公司報導

本公司為萬海航運（新加坡）有限公司舉辦3,000 TEU級貨櫃輪 「永春輪」及「晴春輪」命名典禮

管理處

本公司於7月10日於重件碼頭，舉行萬海航運（新加坡）有限公司之3,000 TEU級全貨櫃輪-「永春輪」及「晴春輪」命名典禮。典禮由魏正賜總經理與萬海航運公司陳致超董事共同主持，並邀請程睿玓女士與簡莉菱女士為此兩艘貨櫃輪命名及擲瓶。

「永春輪」及「晴春輪」均為船長209.75公尺、船寬32.8公尺、型深16.8公尺、滿載吃水11.2公尺，載重噸達38,000噸。甲板上可裝載7層13排貨

櫃，貨艙內為 6 層 11 排，共可裝載 2,988 個 20 呎標準貨櫃，並設置 353 組冷凍貨櫃插座。甲板上貨櫃擺放採用混裝式設計(Russian stow)，可增加艙蓋及甲板上貨櫃的堆疊重量。且符合美國驗船協會(ABS)的 CSC 及 CLP-V 船級符號(Class Notation)，針對不同營運航線，適用不同的貨櫃綁紮拉繫力，以提升貨櫃堆疊的層數，使整體貨櫃擺放方式更具彈性。

在節能方面，採用低阻線形、高效能螺槳、節能全動舵及舵球，提升推進效率，大幅節省油耗與減少碳排。前瞻的劍艏設計，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上更為優異，且在不同吃水及俯仰的情況下都能有優異的節能性，實際航行時不需要特別調整船的俯仰，即能達到節能效果。另外，主機加裝中度負荷調校(Part Load tuning)及排煙旁通系統 EGB (Exhaust Gas Bypass)，使其在常用營運航速(65-85%最大馬力)下更具節能效果。此型船在滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準前提下，兼顧船速、油耗與裝載等性能；並取得 ABS SMART 船級符號，可謂新一代高效節能之經濟性智慧型綠色船舶。

在環保方面，採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化合物排放量。另配備美國海岸警衛(USCG)認證之壓艙水處理系統(BWTS)，能有

效防治海水微生物及沈積物因壓艤水交換所造成的海洋生態破壞，較 IMO 認證標準高，可於全球海域暢行無阻。

本公司建造的本型 3,000 TEU 級貨櫃輪曾獲得 2019 年中國造船暨輪機工程師學會年度船舶獎，2017 年及 2020 年也榮登英國皇家工程師學會世界名船錄年度專刊封面，所建造船舶已連續第 9 年登上世界名船錄年度專刊封面。本型船可謂是最符合國際海運環保潮流之貨櫃輪，相信新船加入萬海公司船隊，將提高船隊效能與營運靈活度。